

MOTOCYKLOVÁ BATERIE SUCHÁ A NABITÁ

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED MONTÁŽÍ

• Příprava před plněním baterie

Bezpečnostní lepicí pásku a odvodušňovací zátky sejměte BEZPROSTŘEDNĚ před plněním elektrolytu.

Pokud je baterie vybavena dlouhou odvětrávací trubicí, odřízněte utěsněný konec cca 3 cm od kraje. Pokud je baterie vybavena krátkou trubicí a v příslušenství je k dispozici dlouhá trubice, vytáhněte krátkou trubicí a nahradte ji dlouhou.

• Plnění elektrolytu

Naplňte baterii elektrolytem (ředěnou kyselinou sírovou) o hustotě 1,28 g/cm³. Elektrolyt nalijte až po rysku „UPPER LEVEL“ (horní mez). Teplota elektrolytu by při plnění neměla přesáhnout 30 °C.

Po naplnění nechte baterii cca 30 minut v klidu stát.

Hladina elektrolytu se v průběhu této doby může snížit. Pokud se tak stane, opět doplňte elektrolyt po rysku „UPPER LEVEL“.

• Nabíjení

Před prvním použitím doporučujeme baterii nabít mimo motocykl s použitím vhodného nabíjecího zařízení a po doporučenou dobu. Baterii nabíjejte proudem o hodnotě uvedené v tabulce nepřetržitě po dobu 15 - 20 hodin.

Pokud po skončení nabíjení zjistíte, že hladina elektrolytu opět poklesla, doplňte elektrolyt DESTILOVANOU VODOU po rysku „UPPER LEVEL“.

Po skončení nabíjení pevně utáhněte odvodušňovací zátky, omyjte baterii vodou, abyste smyli případné potřísnění kyselinou, a baterii osušte.

MONTÁŽ

- Přepevněte baterii k motocyklu. Při připojování baterie se ujistěte, že připojujete správně kladné a záporné póly. Ověřte si, že jste při montáži nezdeformovali ani neskřípli odvětrávací trubicí. V případě neprůchodné odvětrávací trubice může dojít k výbuchu.

ÚDRŽBA BATERIE

1. Pravidelně jednou měsíčně kontrolujte hladinu elektrolytu.
2. V případě potřeby doplňte elektrolyt destilovanou vodou na požadovanou úroveň. Do baterie nikdy nedoplňujte elektrolyt!
3. Baterii udržujte v čistém stavu. Svorky baterie pravidelně promazávejte vazelínou, zabráníte vzniku koroze.
4. Kontrolujte odvětrávací trubicí, zda není ucpaná či přiškrcená.

OPĚTOVNÉ NABÍJENÍ

Baterii dobijte v případě, že světlo méně svítí, klakson má slabší zvuk a/nebo jste baterii nezatížili po dobu delší než 1 měsíc.

Baterii nabíjete proudem o hodnotě uvedené v tabulce. Baterii nabíjejte až do doby rovnoměrného plynování článků a do dosažení požadované hustoty elektrolytu, tj. 1,28 g/cm³.

POZN.:

1. Baterie mohou obsahovat speciální chemikálie, které se do nich přidávají z důvodu snížení usazování sulfátů v baterii. Tyto chemikálie mohou bránit nabíjení elektrolytu.
2. Jedná se o chemikálii ve formě bílého prášku, kterou můžete v baterii vidět před naplněním baterie elektrolytem.
3. Po nabití baterie se hustota elektrolytu zvýší na 1,29 g/cm³ (při 20 °C). Pokud se baterie delší dobu nepoužívá, čas nabíjení se prodlouží.

BBSTM

B A T E R I E

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED MONTÁŽÍ

ZÁRUČNÍ LIST

TYP + VÝROBNÍ ČÍSLO BATERIE

RAZÍTKO, PODPIS A TELEFON PRODEJCE

datum prodeje

UVEDENÍ DO ČINNOSTI

den, razítko, podpis

REKLAMACE

datum přijetí

datum výdeje